




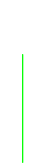


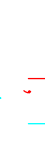

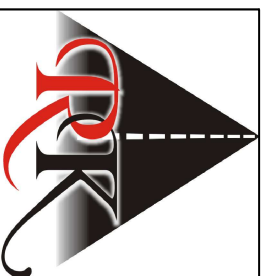


PROFIL PODŁUŻNY NA ODCINKU I

LEGENDA:

-  PUNKT ZMIANY POCHYLENIA PODŁUŻNEGO
-  SKRZYŻOWANIE Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANY ZJAZD PUBLICZNY Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANA NIWELETA
-  TEREN ISTNIEJĄCY
-  PUNKT ZAKŁAMANIA TRASY Z NUMEREM
-  RÓŻNICA POCHYLEŃ PODŁUŻNYCH
-  STYCZNA ŁUKU PIONOWEGO LUB POZIOMEGO
-  KĄT ZWRÓTU TRASY



PROJEKTOWANIE NADZÓR I WYKONAWSTWO-RAFAŁ KLIMEK

ul. Wopisław 12, 75-668 KOŚCZALIN, e-mail: klimek.r@wp.pl

Investor:

GMINA SŁAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76-100 SŁAWNO

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z
W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM

PROFIL PODŁUŻNY NA ODCINKU I

Skala: 1:500

Nr rysunku: 3.4

PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. RAFAŁ KLIMEK	ZAP/056/P/ODD/06		06.2011
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK			
SPRAWDZIK	mgr inż. ADAM BIŃCZYK	ZAP/056/P/ODD/06		

